






















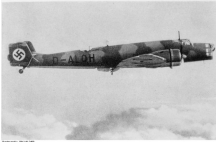






 <p><b>ALBATROS D.III</b></p>	<p>Biplano de caza alemán usado durante Primera Guerra Mundial . El D.II fue volado por muchos de los principales ases alemanes, incluyendo a Manfred von Richthofen, Ernst Udet, Eric Löwenhardt, Kurt Wolff y Karl Emil Schaeffer. Los Albatros D.III entraron en servicio en los primeros meses de 1.917. Nº construidos aproximadamente 1.886</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>ALBATROS D.V</b></p>	<p>Biplano de caza alemán de la Primera Guerra Mundial. Entró en servicio en mayo de 1917. Velocidad máxima operativa: 187 km/hr. Alcance en vuelo: 2 horas. Techo de servicio: 3.000 m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>ALBATROSS U-16</b></p>	<p>El Grumman HU-16 Albatross es un hidroavión bimotor anfibio de ala alta. Fue diseñado especialmente para poder amerizar en mar abierto y efectuar el rescate de pilotos caídos. (Búsqueda y Rescate) durante la Guerra de Vietnam. Primer vuelo 1949. Fuerza Aérea de los Estados Unidos</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>ARADO AR 196 A 3</b></p>	<p>El Arado Ar 196 fue un avión naval de reconocimiento construido en Alemania en 1938 y que sirvió durante la Segunda Guerra Mundial. La producción total del Ar 196 superó los 500 aviones. El primer buque equipado con un Ar 196A-1 fue el acorazado de bolsillo Admiral Graf Spee</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>BLOHM + VOSS BV 141</b></p>	<p>Avión prototipo táctico de reconocimiento alemán. Se recuerda como el mejor de cuantos aviones han volado Tripulación: 3, piloto, observador y artillero trasero. Peso en vacío: 4.700 kg Carga: 5.700 kg Velocidad máxima: 438 km. Techo de servicio: 10.000 m. 2 × MG 17 ametralladoras. 2 × MG 15 ametralladoras</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>BLOHM UND VOSS BV 138</b></p>	<p>Hidroavión alemán de la Segunda Guerra Mundial que opero con la Luftwaffe como reconocimiento de largo alcance. Octubre, 1940 Número construido 297</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>BUCKER BU 133 JUNGMEISTER</b></p>	<p>Fue un avanzado avión de entrenamiento de la Luftwaffe en la década de 1930. Tripulación: un piloto Peso en vacío: 425 kg Peso máximo de despegue: 585 Velocidad máxima: 220 km Rango: 500 km Techo de servicio: 4.500 m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>BÜCKER BU 181</b></p>	<p>Un dos plazas, de un motor, entrenador avión construido por Bücker Flugzeugbau GmbH en Johannisthal, Berlín y ampliamente utilizado por la Luftwaffe en la Segunda Guerra Mundial. El avión fue diseñado para vuelos de entrenamiento, los viajes de placer y acrobático Primer vuelo Febrero de 1939 Principales usuarios Luftwaffe Checoslovaquia Egipto Suecia Suiza Número construido 3,400</p>	<p><b>ALE</b></p>

 <p><b>DORNIER ARROW DO 335</b></p>	<p>(En español significa flecha), también apodado Ameisenbär (oso hormiguero), fue un caza pesado de la Segunda Guerra Mundial construido por Dornier. Primer encuentro con cazas aliados En su libro "El gran Show", el as francés Pierre Clostermann reclama haber participado en el primer encuentro entre la Flecha y cazas aliados, que tuvo lugar en abril de 1945. Tripulación: Uno, piloto Rendimiento Velocidad máxima: 765 km/h Techo de servicio: 11,400 m Armamento 1 × 30 mm cañón MK 103 (como Motorcañón montado delante del motor) 2 × 20 mm cañón MG 151 1000 kg en bombas.</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>DORNIER DO24-T</b></p>	<p>Era un hidrocano monoplano trimotor especialmente construido como avión de patrulla marítima y rescate. Rol Bombardero y reconocimiento Tripulación 3 Primer vuelo 3 de julio de 1937 Velocidad máxima 341 km/h Techo de Servicio 5.900 m Armamento 1 x cañón MG 151/20 de 20 mm. 2 x ametralladoras MG 15 de 7,92 mm 12 x bombas de 50 kg</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>DORNIER DO 27</b></p>	<p>Era un avión utilitario fabricado por Dornier Flugzeugwerke y fue el primer avión que entro en producción en Alemania después de la II Guerra Mundial. En 1949, Claudius Dornier reinició sus actividades en España, vinculando muy íntimamente sus oficinas técnicas con la empresa española CASA. El primer vuelo del Do 25, realizado en junio de 1954, puso en evidencia la fecundidad de esta colaboración Tripulación: 1 o 2 Capacidad: 4 a 6 pasajeros Peso máximo de despegue: 1.850,6 kg Velocidad crucero (Vc): 211 km/hr Alcance en vuelo: 1.287 km Techo de servicio: 3.292 m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>DORNIER DO 217-2</b></p>	<p>FFUE un éxito. Podía portar una carga de bombas mucho mayor que el Heinkel He 111 o el Junkers Ju 88. Era además mucho más rápido que cualquiera de los dos en velocidad. La única capacidad en la cual el Do 217 fue utilizado hasta el final de la guerra, es la de avión de reconocimiento nocturno. Papel Bombardero pesado Primer vuelo 1938 Usuario principal Luftwaffe Número construido 1,905</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>DORNIER DO G-1</b></p>	<p>El hidroavión Dornier Do 18 fue diseñado para reemplazar en la Luftwaffe a su antecesor el Dornier Do 15 "Wal"; inicialmente el Do 18 fue entregado a Lufthansa como avión correo y convertido luego en avión de reconocimiento y rescate marítimo. Tipo: Patrulla marítima y rescate aéreo(1.934) Tripulación: 4 hombres Velocidad Máxima: 267 km/h Techo de Servicio: 4200 m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>DORNIER DO X</b></p>	<p>Fue el más grande, más pesada y más poderoso hidroavion del mundo cuando fue producido por el Dornier, empresa de Alemania en 1929. La aeronave fue concebida por el doctor Claudius Dornier y tomó siete años para el diseño y otros dos años para construir. Primer vuelo 12 de julio de 1929 Número construido 3</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>DORNIER SKYSERVANT</b></p>	<p>Tripulación 2 Pasajeros: 13 29. April 1959 Peso: 2.328 Kg. - Vacío: 2.328 kg. Max. peso: 3.842 kg Max.: Velocidad: 320 Km / h Rango: 1.180 km..</p>	<p><b>ALE</b></p>

 <p><b>FIGESLER STORCH</b></p>	<p>A causa de sus excelentes cualidades, las Fi 156 fueron utilizadas en múltiples y famosos hechos de guerra, como el rescate el 12 de octubre de 1943 de Benito Mussolini de su prisión en un hotel de montaña en los Apeninos, o el vuelo de la famosa aviadora Hanna Reitsch sobre las ruinas de Berlín, para trasladar al general Ritter von Greim ante Hitler que le había nombrado su nuevo comandante en jefe de la Luftwaffe.1 Alrededor de diez ejemplares, llegados en distintas fechas, sirvieron en el Ejército del Aire español con la designación de L.7. Avión de reconocimiento y comunicaciones Primer vuelo 1936 usuarios principales Luftwaffe Francia otros Nº construidos Cerca de 2.900</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>FOCKER –WULF FW 190</b></p>	<p>Avión monoplaza de la Luftwaffe, utilizado durante la Segunda Guerra Mundial a partir de 1941. Durante el conflicto se produjeron más de 20.000 unidades de este modelo en Alemania y países del Eje Tipo Caza Tripulación 1 Primer vuelo 1 de junio de 1939</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>FOCKER WULF FW189 A-2</b></p>	<p>Combate alemán Longitud total: 39,469 pies 12,030 m ayor altura: 10,171 pies 3,100 m Max despegar peso: 8709,8 libras 3,950.0 kg Peso en vacío: 6185,0 libras 2,805.0 kg</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>FOKKER D.VII</b></p>	<p>Fue un avión alemán la Primera Guerra Mundial, de combate diseñado por Reinhold Platz del Fokker-Flugzeugwerke. Alemania produce alrededor de 1.700 aviones D. VII en el verano y el otoño de 1918 Primer vuelo Enero 1918 Usuario principal Luftstreitkräfte Número construido aproximadamente 1700</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>FOKKER DR.I TRIPLANO</b></p>	<p>El Fokker Dr.I Dreidecker (triplano) fue un, aviones de combate construido por Fokker-Flugzeugwerke, la I Guerra Mundial El primer servicio Dr.I fue en la primavera de 1918. Se hizo famoso como el avión en el que Manfred von Richthofen( barón rojo) gano 20 batallas, y en el que fue asesinado el 21 de abril de 1918. Tripulación: Uno Peso en vacío: 895 libras (406 kg) Velocidad máxima: 115 mph (185 km / h) Rango: 185 millas (300 km) Techo de servicio: 20.000 pies (6.095 m) Armamento: 2 x 7,92 mm "Spandau" LMG 08/15 ametralladoras.</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>FOKKER E-III</b></p>	<p>La verdadera novedad de este avión, y por ello se le puede denominar el primer caza clásico, se basa en su ametralladora sincronizada con la hélice en la parte delantera del aparato. Esta hermosa obra de arte se debe al ingenio del gran aviador y diseñador Anthoni Fokker, quien diseñó este tipo de ametralladora y otras armas e innovaciones, sin contar sus míticas aeronaves. Sin embargo, la Entente recogió a uno de estos aviones alemanes derribados y le copió su dispositivo.</p>	<p><b>ALE</b></p>

 <p><b>FOKKER FAIRCHILD F-27</b></p>	<p>El Fokker F27 (alias Friendship) es un avión de pasajeros turbo propulsado diseñado y construido por Fokker. En 1956 Fokker firmó un contrato por el que el fabricante estadounidense Fairchild pasaba a construir los aviones en Estados Unidos bajo licencia. El primer avión americano voló el 12 de abril de 1958 Velocidad de crucero: 420 km/h Radio máximo: aproximadamente 1.930 km Techo operativo: 7.500 m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>HANNOVER CL.III A</b></p>	<p>Es un avión militar alemán de la Primera Guerra Mundial. Se trata de un avión multi-función, principalmente usado para ataques terrestres. Velocidad máxima: 165 km / h (90 nudos, 103 mph) a 5000 m (16400 pies). Techo de servicio: 7.500 m (24.600 pies) Resistencia: 3 horas</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>HEINKEL HE70F-2</b></p>	<p>País: Alemania. Fecha de entrada de servicio: 1935.Heinkel He70F-2 C Tipo: Bombardero reconstrucción Engine (s):Un BMW VI 7,3 V-12 en línea Non-FI 750 CV, refrigerado por líquido, no-FI. Tripulación: Piloto, de navegación / bombardier Radio . Velocidad máxima: 224 mph en 11.155 Carga de peso permitido 660 libras 6x 50 kg de bombas o 24x 10 kg 24x 10 kg</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>HEINKEL HE 51 B-2</b></p>	<p>El Heinkel He 51 fue un caza biplano alemán, que sirvió en las filas de la Luftwaffe a mediados de la década de 1930 y fue empleado en la Guerra Civil Española. El 31 de julio de 1936, encuadrados en el primer envío de la ayuda alemana a las fuerzas nacionales españolas, llegan en el vapor Usaramo a Cádiz, procedentes de Hamburgo, seis Heinkel He 51A. Un grupo de pilotos españoles fue rápidamente convertido al nuevo avión, que comenzó a operar en España el 18 de agosto. Primer vuelo Mayo de 1933.Nº construidos 700.</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>HEINKEL HE 111</b></p>	<p>El Heinkel 111 fue diseñado como un avión de pasajeros; sin embargo su potencial militar era notorio. Tipo Bombardero medio Primer vuelo 24 de febrero 1935. Retirado 1945. Nº construidos 7,300</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>HENSCHEL HS 123</b></p>	<p>El Henschel Hs 123 era un biplano de bombardero en picado, de apoyo cercano y avión de ataque, de un solo asiento volado por la Luftwaffe alemana durante la Guerra Civil española y la primera mitad del período de la Segunda Guerra Mundial. Guerra Civil Española Durante el mismo tiempo, a petición de Oberst (más tarde Generalfeldmarschall) Wolfram Freiherr von Richthofen, jefe de personal de la Legión Condor, cinco aviones se habían desplazado a España como parte de la Legión Condor, destinado a ser usado como bombarderos tácticos. Primer vuelo 8 de mayo 1935 Nº construidos 2,000</p>	<p><b>ALE</b></p>

 <p><b>HENSCHEL HS.126</b></p>	<p>El Henschel Hs 126 era un avión alemán de dos plazas de reconocimiento y observación de la Segunda Guerra Mundial que derivó de la Henschel Hs 122. El piloto estaba sentado en una cabina protegida bajo la sombrilla del ala y el artillero en una cabina trasera.</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>HENSCHEL HS 129</b></p>	<p>El Henschel Hs 129 fue un avión de ataque a tierra alemán durante la Segunda Guerra Mundial desplegado por la Luftwaffe. Su apodo, era Panzerknacker (el rompe-tanques). El Hs 129 nunca tuvo la posibilidad de demostrar lo que se esperaba de él, ya que el avión, fue producido solo en pequeño número, y fue desplegado cuando la Luftwaffe, no podía protegerlos de los ataques de otros aviones. Primer vuelo 25 de mayo de 1942. Nº construidos 865</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>JUNKER JU G23/G24</b></p>	<p>El aumento del tráfico aéreo alemán en la década de 1920 condujo a una mayor exigencia de un avión de transporte de pasajeros. El G 23 es una ampliación de un mayor desarrollo de la F 13. Primer vuelo 13 de octubre de 1930. Número construido Alemania: 72 +Suecia: 20 +23 K 30</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>JUNKERS F-13</b></p>	<p>El Junkers F.13, derivado del Junkers J 10 (CL. I) de la época de la I Guerra Mundial fue el primer monoplano comercial enteramente metálico en entrar en servicio en todo el mundo voló por primera vez el 25 de junio de 1919, Velocidad máxima operativa (Vno): 185 km/h. Alcance en vuelo: 980 km. Techo de servicio: 5.000m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>JUNKERS G 38</b></p>	<p>El G 38, considerado el mayor aeroplano terrestre de los años 30 y 40, surgió en 1927 de una idea de Junkers para desarrollar un avión-correo para grandes distancias. Año de fabricación 1928/1929. Velocidad máxima 190 km/h. Velocidad de crucero 170 km/h. Alcance 1,945 km</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>JUNKERS JU 52</b></p>	<p>El Junkers JU-52/3m es un avión de transporte alemán utilizado ocasionalmente como bombardero (como en la Guerra civil española) monoplano de ala baja con tren de aterrizaje fijo y revestimiento metálico, descendiente del Junkers F-13. Primer vuelo en abril de 1931. Guerra Civil Española. Al estallar la Guerra Civil española, el Ju 52 se convirtió desde el principio en uno de los principales protagonistas; el aparato de Lufthansa matriculado D-APOK Max Von Müller, de la línea Barhurst-Villa Cisneros, fue requisado por los sublevados en Canarias el día 20 de julio y utilizado para transportar a Alemania la comisión que conseguiría la ayuda militar. Ocho días después llegaría el primero de los veinte Ju 52/3m solicitados. Entre sus primeras misiones destaca el primer puente aéreo de la historia, al transportar desde aeródromos del Protectorado Español de Marruecos a cerca de 14.000 hombres y unas 500 t de material de guerra durante los 4 meses que duraría la operación. Tripulación: 5 personas. Capacidad: 17pax Velocidad máxima operativa: 275 km/hr. Alcance en vuelo: 1.300 km Techo de servicio: 5.900 m</p>	<p><b>ALE</b></p>

 <p><b>JUNKERS JU 86</b></p>	<p>El Junkers Ju 86 era un monoplano alemán bombardero y avión civil diseñado a principios de los años 1930 por Junkers. El modelo civil Ju 86B podría llevar diez pasajeros, dos se entregaron a Swissair y de cinco a Lufthansa. El bombardero fue probado en la Guerra Civil española, en la que resultó inferior al Heinkel 111. Primer vuelo 1934. Bombardero y Avión de reconocimiento.</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>JUNKERS JU 88</b></p>	<p>El Junkers Ju 88 era un avión de la Segunda Guerra Mundial Luftwaffe bimotor. Diseñado por Hugo Junkers' a mediados de la década de 1930, se convirtió en uno de los más versátiles aviones de combate de la guerra. Al igual que una serie de bombarderos Luftwaffe, fue utilizado con éxito como bombardero, bombardero antisubmarinos, de reconocimiento etc. Primer vuelo 21 de diciembre de 1936. Nº construido 15.000</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>JUNKERS JU 188</b></p>	<p>Cuando comenzó la II Guerra Mundial, el proyecto del Ju 188 como sucesor del Ju 88 ya estaba muy avanzado; pero en 1941, hubo retrasos en el programa, lo que obligó a buscarle un sustituto provisional. El avión elegido fue el Ju 188, que había salido del prototipo del Ju 88B que había volado en 1940. El Ju 188 entró en servicio en 1942; se fabricaron unos 1100 aparatos. Bombardero táctico / avión de reconocimiento. Primer vuelo 1940. Número construido 1,234</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>LFG Roland C. II</b></p>	<p>La LFG Roland C. II, generalmente conocido como el Walfisch (ballena), fue un avanzado avión de reconocimiento alemán de la Primera Guerra Mundial fabricado por Luft-Fahrzeug-Gesellschaft GmbH. Se vio por primera vez en el servicio en el otoño de 1915 y era un biplano con la parte superior del ala fija en la parte superior del monoscafo, en forma de ballena. Primer vuelo 1915</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>MESSERSCHMITT ME 110 D</b></p>	<p>Hermano mayor del Me 109, fue junto con éste uno de los protagonistas de la Batalla de Inglaterra. Ambos aviones, junto con el Do 17 y el He 111, constituyeron el grueso de la fuerza aérea creada por Göring bajo la supervisión directa de Hitler. Fecha: 1936. Autonomía: 1.095 km. Dotación: 2 ó 3 tripulantes</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>MESSERSCHMITT BF 109</b></p>	<p>Desde 1939 hasta 1941 fue con diferencia la espina dorsal del arma de caza alemana y continuó siendo hasta el final de la guerra uno de los más importantes cazas de la Luftwaffe. Las ventajas de combate se centraban en su bajo coste de producción, el reducido tamaño, la trepada y comportamiento a gran altura. Primer vuelo 28 de mayo de 1935. Nº construidos más de 33.000.</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>MESSERSCHMITT ME-109</b></p>	<p>Tal vez el caza más famoso de la Segunda Guerra Mundial, junto con otros como el Spitfire o el Mustang. Aunque para algunos tenía un desempeño algo discutible, sin duda alguna logró hacer una gran mella en el enemigo, y fue la cabalgadura de grandes ases alemanes como Galland, Mölders y muchos otros. Peso promedio 2531 / 2925 kg. Velocidad 569,59 km/h a 3750 metros. Velocidad 622,68 km/h a 6900 metros</p>	<p><b>ALE</b></p>

 <p><b>MESSERSCHMITT ME 163 KOMET</b></p>	<p>Hay quien considera al Me 163 Komet (cometa) de aspecto futurista como el primer avión cohete de la historia aeronáutica que entró en combate. El Komet era en realidad un planeador que usaba su revolucionario medio de propulsión sólo durante unos instantes durante el despegue y el ascenso a gran altura. Primer vuelo Agosto de 1941. Velocidad máxima 960 km/h. Techo de servicio 12.000 m</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>MESSERSCHMITT ME 262</b></p>	<p>Me 262 fue el primer caza nocturno a reacción operacional. Cuando acelera para capturar una presa en vuelo, la golondrina es uno de los pájaros más veloces que se conoce, de ahí el sobrenombre .l Primer vuelo 18 de abril de 1941 Velocidad máxima 870 km/h Alcance en combate 1050</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>PFALZ D.III</b></p>	<p>Ttipo CAZA Fabricante Pfalz Flugzeugwerke GmbH First flight Primer vuelo April 1917 Abril de 1917 Usuario principal Luftstreitkräfte Número construido 1010. Velocidad máxima: 115 mph (185 km / h) en el nivel del mar; 102.5 mph en 9842 pies, 91,5 mph en 15.000 pies . Techo de servicio: 17.060 pies (5.200 m)</p>	<p><b>ALE</b></p>
 <p><b>STUKA JUNKERS JU 87 B</b></p>	<p>El más famoso bombardero en picado, la propaganda de guerra lo convirtió en el símbolo del poder aéreo alemán al inicio de la guerra. En diferentes reencarnaciones sobrevivió a lo largo de todo el conflicto, Peso: 2713 Kg vacio y 4330 Kg máximo al despegue.</p>	<p><b>ALE</b></p>