



|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
|  <p><b>NOORDUYN<br/>NORSEMAN</b></p> | <p>El Noorduyn Norseman es un avión canadiense de motor único, diseñado para operar a partir de superficies VARIAS.</p> <p>Norseman aeronave se sabe que han sido registradas y / o explotados en 68 países de todo el mundo y también se han basado en el Artico y el Antártico. Primer vuelo 14 de noviembre de 1935. Número construido 904 incluyendo prototipos. Estatus 18 siguen en servicio</p>   | <p><b>CAN</b></p> |
|  <p><b>NOORDUYN – 64 A</b></p>       | <p>El Noorduyn Norseman es probablemente uno de los diseños más importantes de la industria aeronáutica canadiense. Era un avión para cometidos generales; un "autobús" de ocho plazas. Fue el primer avión diseñado y construido en Canadá que tuvo difusión mundial. Voló por primera vez en 1935, y tuvo una rápida aceptación. Al estallar la guerra, la RCAF cursó varios pedidos que sumaron un total de 95 ejemplares, incluidos 6 civiles requisados y 20 transferidos por la USAAF. El gobierno de los EE.UU. fue el mayor usuario, adquiriendo unos 800 ejemplares para uso militar.</p> | <p><b>CAN</b></p> |