

 <p>AERO A-100</p>	<p>Biplano bombardero y avión de reconocimiento construido en Checoslovaquia durante la década de 1930. Número construido 44. Bombas de 600 kg</p>	<p>CHE</p>
 <p>AVIA B 21</p>	<p>El Avia BH-21, que fue construido en 1925. Además de ser un competente avión de combate, también es un consumado campeón, ganando varias carreras de aire de su tiempo. Número construido 126 + 50 con licencia de construcción en Bélgica</p>	<p>CHE</p>
 <p>AVIA B 534</p>	<p>El Avia B.534 es un biplano checoslovaco producidos durante el período comprendido entre la I Gran Guerra y la Segunda Guerra Mundial. Primer vuelo 25 de mayo de 1933. Usuario principal Fuerza Aérea de Checoslovaquia Número construidos 445</p>	<p>CHE</p>
 <p>AVIA BH 3</p>	<p>Avión de combate Checoslovaco de 1921 Usuario principal Fuerza Aérea de Checoslovaquia. Número construidos 14</p>	<p>CHE</p>
 <p>AVIA C-2</p>	<p>Avia [Checoslovaquia] comenzó a producir el Arado 96B entrenador después de 1941 C-2, de entrenamiento con dos asientos y tren de aterrizaje retráctil</p>	<p>CHE</p>
 <p>AVIA CS-199</p>	<p>Avión caza checoslovaco construido después de la [Segunda Guerra Mundial] por la Avia a pesar de los numerosos problemas del avión y su impopularidad con los pilotos, este adquirió fama como el primer caza de la Fuerza Aérea Israelí, usado en la Guerra árabe-israelí de 1948. Primer vuelo Marzo de 1947. Usuario Fuerza Aérea de Checoslovaquia. Fuerza Aérea Israelí. Nº construidos 550</p>	<p>CHE</p>
 <p>BLOCH 200 AEREO MB.200</p>	<p>Bombardero pesado de la Fuerza Aérea de la República Checa a mediados de años 30. El avión voló por primera vez en 1933 y a principios de 1934 fue fabricada por Potez, Loire y Breguet Principales usuarios Francia Fuerza Aérea, Fuerza Aérea de Checoslovaquia, Fuerza Aérea de Bulgaria, Luftwaffe</p>	<p>CHE</p>
 <p>SCODA D-1</p>	<p>Avión checo de combate Armamento 2x Vickers de 7,7 mm</p>	<p>CHE</p>