

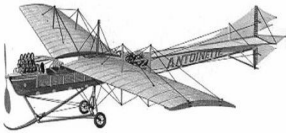

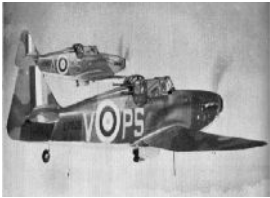










 <p><b>ALOUETTE II</b></p>	<p>La policía francesa emplea el Alouette II en destinos cometidos, tales como el control de tráfico, misiones de salvamento, en especial en zonas montañosas. Pesos: vacío 890 kg; máximo en despegue 1650 kg.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>ALOUETTE III</b></p>	<p>Alouette III es un helicóptero ligero polivalente francés derivado del Alouette II. Realizó su primer vuelo en Bourget el 28 de febrero de 1959, pilotado por Jean Boulet y Robert Malus. Tipo Helicóptero libero polivalente.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>AMIOT 143</b></p>	<p>Bombardero. Primer vuelo 1931. Fabricante Avions Amiot. Usuario principal Francés Fuerza Aérea. Número construido 138</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>ANTOINETTE</b></p>	<p>El Antoinette Monoplane, conocido por algunos como Antoinette-Latham, ya que fue construido por indicación de Hubert Latham, que incorporo al proyecto muchas ideas propias o el Antoinette Monobloc era uno de los primeros aeroplanos construidos en Francia en la esperanza de interesar al Departamento de Guerra francés en adquirir aeronaves. En 1909 Hubert Latham y su elegante «Antoinette» alcanzaron cierta notoriedad cuando intentó inútilmente atravesar el canal de la Mancha.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>BLÉRIOT XI</b></p>	<p>El Blériot XI fue un monoplano creado por Louis Blériot. El primer aparato fue construido en Neuilly (en las afueras de París) a finales de 1908, y fue expuesto en la "Exposition Internacionales de la Locomoción Aérierne" en diciembre de ese año. estableció un nuevo récord europeo de permanencia en vuelo, con 36 min 55 s, y el 13 de julio ganaba un premio de Cross-country Tipo Avión civil / militar Fabricante Bandera de Francia Blériot Aéronautique</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>BOULTON PAUL DEFIANT N.F.I</b></p>	<p>Este avión fue usado por la RAF en la Segunda Guerra Mundial. Se trata de un avión de caza con una nueva concepción táctica que proponía cazas con torreta múltiple de mando asistido. Caza Nocturno. Tripulación Dos (Piloto y Artillero). Primer vuelo 1937. Entrada en servicio Diciembre de 1939. Constructor Boulton Paul Aircraft Armamento. Cuatro ametralladoras Brownig de 7,7 mm. Con 600 proyectiles cada una.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>BREGUET ALIZÉ</b></p>	<p>Fue un avión de caza y transporte francés. Se desarrolló en la década de 1950, Fabricante Breguet Aviación Primer vuelo 6 de octubre de 1956 Introducido 29 de mayo de 1959 Jubilados 2000 Principales usuarios Aviación Naval Marina de la India Producido 1957-1962 Número construido 89</p>	<p><b>FRA</b></p>

 <p><b>CARAVELLE AIR FRANCE</b></p>	<p>El primer turborreactor comercial francés, el Caravelle, se distinguió también por ser el primer turborreactor comercial de corto y medio alcance, y el único con la planta motriz montada en la parte posterior del fuselaje Tipo transporte comercial Primer vuelo 27 de mayo de 1955 Usuarios principales: Air France SAS Lan Chile Aerolíneas Argentinas Nº construidos 279 unidades</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>CAUDRON 714</b></p>	<p>Fueron una serie de aviones de combate desarrollado por Caudron - Renault para el Armée de l'Air francés, poco antes del comienzo de la Segunda Guerra Mundial. Primer 18 de julio 1936 Jubilados 1941 (Finlandia) principales usuarios Fuerza Aérea de Polonia en Francia 0Armée de l'Air Finlandia Número construido aproximadamente el 90</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>CAUDRON C 635 SIMOUN</b></p>	<p>Avión francés de cuatro asientos. Se utilizó como avión de correo por vía aérea Bleu, también se utilizó como avión de enlace por la Armée de l'Air durante la Segunda Guerra Mundial. Primer vuelo 1934</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>CAUDRON C.714</b></p>	<p>Desarrollados por Caudron - Renault para el Francia Armée de l'Air De limitada producción, fueron asignados a una escuela de pilotos de vuelo polacos en Francia después de la caída de Polonia en 1939.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>COUZINET ARC-EN CIEL</b></p>	<p>Fue desarrollado a partir de la década de 1920. El Couzinet 70 fue desarrollado originalmente como un avión de correo para el uso de Aeropostal 's Atlántico Sur El avión era un monoplano de ala baja con tren de aterrizaje fijo. Tripulación: Cuatro Velocidad máxima: 280 km / h Rango: 6.800 km</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>DRAGON RAPIDE D.H.89</b></p>	<p>Fue un transporte ligero de pasajeros de corto alcance de los años 30. Diseñado como sucesor del D.H.84 Dragon, incluía las alas aflautadas y los cobertores de tren de aterrizaje aerodinámicos del aparato de 4 motores D.H.86 Express no sólo demostró ser fiable, sino también revelándose como aparatos extraordinariamente duraderos, con muchos de ellos todavía volando en el siglo XXI. En el IWM Duxford de Cambridgeshire, Reino Unido, un par de Rapides se utilizan a diario para cortos vuelos de ocio.</p>	<p><b>FRA</b></p>

 <p><b>EOE/ CLÉMENT ADER</b></p>	<p>Ese divertido avión cuyas alas recordaban a la forma de las alas de un murciélago fue una auténtica proeza tecnológica en la época, pero al mismo tiempo constituía la muestra irrefutable del genio de Clément Ader.. Las alas del Eole estaban compuestas por un armazón de madera cubierto de una membrana de tela de lino fijada por unos 6.500 botones. La envergadura total del aparato ascendía a 13,70 m. El fuselaje reposaba sobre tres ruedas, dos en la parte delantera del aparato y una en la trasera, que recordaban más o menos a las ruedas de una bicicleta. Al crear el Eole Clément Ader nunca había creído necesario dotarlo de mandos de vuelo ni de guía. Asimismo el Eole estaba equipado con una hélice de bambú de cuatro aspas hechas, éstas, de plumas. La tracción de la hélice la realizaba un motor de vapor de dos cilindros, cuyo peso era de 17,5 kg y la potencia de 20 CV. En el despegue de Armainvilliers, el 9 de octubre de 1890 Ader sufrió los efectos de una velocidad insuficiente de tal suerte que, la hora de idear el Avión número 2, añadió una segunda palanca, llamada “palanca de aceleración”.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>FRELON S.A 3200</b></p>	<p>Derivado de un modelo civil de la empresa Aérospatiale, este helicóptero surgió a raíz de un requerimiento de la Armada Francesa, que necesitaba una máquina de gran autonomía que pudiese seguir los submarinos nucleares franceses e impedir que fuesen espiados por unidades enemigas situadas cerca de las bases. Transporte de asalto (38 soldados equipados), lucha antisubmarina, seguimiento de submarinos propios, transporte en general, guía de misiles</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>JODEL AMBASSADEUR</b></p>	<p>Avión de turismo muy apreciado, se encuentra en la mayor parte de clubs civiles, fue vendido en gran parte a Francia y al extranjero. País Francia. Motor Continental largo 8.72 m. Peso 740 k. Velocidad max 210 k h. Velocidad al aterrizar 50 k h. Autonomía 5 h. Altitud max 5.000</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>LIORÉ 45</b></p>	<p>Lioré-et-Olivier Leo 45 fue un bombardero francés medio utilizado durante la Segunda Guerra Mundial. Al inicio de la Batalla de Francia en 1940 - 05-10, sólo 54 de los 222 Leo 451 se consideraron listos para el combate, el resto se destinará a la formación, piezas de repuesto, o en las modificaciones y reparaciones. Primer vuelo 15 de enero de 1937 .Número construido 561</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>MORANE 225</b></p>	<p>El Morane-Saulnier MS225 es un avión de combate francés de la década de 1930. Que se haya fabricado en cantidades limitadas para ser utilizado como avión de transición entre el último de los biplanos y el primer monoplano combatientes</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>MORANE-SAULNIER MS406</b></p>	<p>El MS406 es un francés Armée de l'Air, aviones de combate construido por Morane-Saulnier a partir de 1938, es el avión numéricamente más importante de combate durante las fases de la apertura de la Segunda Guerra Mundial, Primer vuelo (MS405) 8 de agosto 1935 Número construido 1,176</p>	<p><b>FRA</b></p>

 <p><b>MORANE-SAULNIER MS.230</b></p>	<p>El Morane-Saulnier MS.230 fue el principal entrenador de la francesa Armée de l'Air en toda la década de 1930. De hecho, casi todos los pilotos de vuelo francés de la Armée de l'Air en el estallido de la Segunda Guerra Mundial habían tenido antes su vuelo en esta máquina. Primer vuelo Febrero de 1929 [1] Número construido 1000+</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>MORANE-SAULNIER N</b></p>	<p>El Morane-Saulnier N, también conocido como el Morane-Saulnier Tipo N, fue un avión francés monoplano, aviones de combate de la Primera Guerra Mundial. el tipo N entró en servicio en abril de 1915 con la Aeronáutica Militar designado como MS.5C.1.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>NIEUPOINT 17C.1</b></p>	<p>El Nieuport 17 fue un avión francés biplano de combate de la Primera Guerra Mundial, fabricados por el Newport empresa. Primer vuelo Enero 1916</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>NIEUPOINT NIEUPOINT II</b></p>	<p>Era un avión francés, empresa famosa por AVIONES DE CARRERAS antes de la Primera Guerra Mundial y aviones de combate durante la Primera Guerra Mundial y entre las dos guerras</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>NIEUPOINT-DELAGE NI-D 622</b></p>	<p>El Nieuport Delage Nid 62 era un biplano de combate francés de principios del decenio de 1930. Esta máquina es un descendiente de una larga línea de Nieuport-Delage biplano, aviones de combate que se han diseñado y construido durante los años inmediatamente posteriores a la Primera Guerra Mundial. Velocidad máxima: 270 km / h en 16.400 pies Peso en vacío: 1.378</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>NORD NORATLAS</b></p>	<p>El Nord 1950 Noratlas era un avión francés de transporte militar destinada a sustituir a los antiguos tipos de servicio a finales de la Segunda Guerra Mundial. Varios cientos fueron producidos en un plazo de más de una década, para una amplia variedad de usos. Primer vuelo 1949-09-10. Número construido 425</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>POTEZ 63-II</b></p>	<p>El Potez 63 y sus derivados son una familia de aviones de dos motores para la Armée de l'Air en los finales de la década de 1930. El diseño es contemporáneo de la británica Bristol Blenheim y el alemán Messerschmitt Bf 110. Primer vuelo 25 de abril de 1936. Jubilados 1942. Usuario principal Francés Fuerza Aérea. Tripulación: tres</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>SOCATA MS 235 GT RALLYE</b></p>	<p>El EADS Socata Rallye es un avión ligero de fabricación en Francia durante la década de 1960, inicialmente por Morane-Saulnier como MS.880. Se sustituyó por el de la producción Socata TB serie en la década de 1970, pero continuó en la producción bajo licencia en Polonia por PZL como PZL Koliber. Papel entrenador aviones. Número construido 3,300</p>	<p><b>FRA</b></p>

 <p><b>SPAD S.XIII</b></p>	<p>Fue un gran éxito, hasta el punto de que de este modelo se llegaron a montar 8472 unidades. El prototipo realizó su primer vuelo en abril de 1917; Velocidad máxima: 225 km/h a 2000 m. Pesos: máximo en despegue 845 kg</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>SPAD XIII C.I</b></p>	<p>Voló en agosto de 1917. Su alta relación de aspecto le dio alas una alta tasa de ascenso. Su armamento se componía de dos ametralladoras Vickers de 7.56mm.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>SUPER BROUSSARD</b></p>	<p>NO HAY DATOS</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>TRIDENT DASSAULT ETENDARD IV</b></p>	<p>Es un avión supersónico de combate han sido diseñados para trabajar con la Marina francesa. Primer vuelo 1958 Introducido 1962 Jubilados 1991 Estatus algunos todavía en servicio. Usuario principal Marina Francesa. Número construido 90.</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>TRIDENT</b></p>	<p>El Tridente es un prototipo francés de varios aviones de investigación de los años cincuenta. Los 2 motores a reacción en la wingtips y el triple de cohetes en la cola de este avión empujan a MACH 1,5. Después de 3 años de pruebas y 93 vuelos, los Trident fue entregado al museo en 1956. En exhibición en el Musée de l'Air et de l'Espace</p>	<p><b>FRA</b></p>
 <p><b>VAOUTOUR</b></p>	<p>Fue un avión francés de bombardeo, interceptores, y ataque utilizados por la Armée de l'Air (ADA). Más tarde, 28 de estos aparatos fueron utilizados por los israelíes Heyl Ha'Avir (Fuerza Aérea). Vautour es la palabra francesa para el buitre de aves de rapiña. Primer vuelo 1952 16 de octubre de 1952. Producidos 149</p>	<p><b>FRA</b></p>