






















 <p>AUSTER ANTARCTIC</p>	<p>De 1946 a 1953, la RAF se equipa con 312 que utiliza principalmente para la detección de objetivos.</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO 504 K</p>	<p>Avión biplano, que fue ampliamente utilizado durante la Primera Guerra Mundial como Entrenador, Bombardero y Reconocimiento. La cantidad de ejemplares construidos supera los 10.000 ejemplares de todos los tipos durante casi 20 años, convirtiéndolo en el avión británico fabricado en mayor número de la época de la Primera Guerra Mundial. Entrada en servicio Julio de 1913</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO ANSON 1</p>	<p>Avión bimotor multiusos de fabricación británica utilizado por la Royal Air Force, (Aviación de la Marina Real Británica) y muchas otras fuerzas aéreas durante y después de la Segunda Guerra Mundial. El nombre del modelo era en honor del almirante británico George Anson, Primer Barón de Anson, Primer vuelo 24 de marzo de 1935 Usuarios principales. Royal Air Force (Aviación de la Marina Real Británica) Nº construidos 11.020</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO LANCASTER</p>	<p>Avión británico de cuatro motores de la Segunda Guerra Mundial, fue uno de los principales bombarderos pesados de la RAF, la RFAC y escuadrones de otros países, se convirtió en el más famoso y más exitoso bombardero de la Segunda Guerra Mundial, lanzaba 608.612 toneladas de bombas en 156.000 incursiones “Primer vuelo 8 de enero de 1941. Número construido 7,377</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO VULCAN</p>	<p>El primer modelo de producción de la Vulcan, la B. Mc 1, voló a principios de 1955, La Vulcan se mantuvo en servicio activo con la RAF en la década de 1980. Armamento: hasta 21,000 libras de bombas, llevadas internamente. Construidos Número: 134</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO VULCAN</p>	<p>Casi 30 años de servicio. Despegó por primera vez el 30 de agosto de 1952. Tipo Bombardero estratégico. Fabricante Vickers-Armstrongs</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO VULCAN</p>	<p>Cumplen el papel de la disuasión nuclear contra la Unión Soviética durante la Guerra Fría. También se utilizó en un bombardeo convencional durante el conflicto Malvinas con Argentina. Tipo, Bombardero estratégico Reino Unido. Número construido 136 (incluidos los prototipos)</p>	<p>GBR</p>
 <p>AVRO “LANCASTER”</p>	<p>Nadie puede discutir el hecho de que el Avro 683 Lancaster fue el mejor bombardero pesado británico de la II Guerra Mundial; e incluso algunos llegarán a afirmar que fue el mejor de los dos bandos combatientes. Primer vuelo 8 de enero de 1941. Nº CONSTRUIDOS. 7.377</p>	<p>GBR</p>

 <p>BEECHCRAFT BASSET 206</p>	<p>Transporte. Primer vuelo 15 de agosto de 1961. Usuario principal Royal Air Force. Número construidos 85</p>	<p>GBR</p>
 <p>BEECHCRAFT BONANZA</p>	<p>El Beechcraft Bonanza es un aeronaves de la aviación general introducido en 1947 por La Haya Aircraft Corporation. Primer vuelo 22 de diciembre de 1945. Coste unitario 700,000 (2006) dólares de los E.U.</p>	<p>GBR</p>
 <p>BEECHCRAFT SUPER 18</p>	<p>La Haya 18 fue diseñado antes de la Segunda Guerra Mundial. Bimotor de transporte.</p>	<p>GBR</p>
 <p>BLACKBURN IBURÓN</p>	<p>Es un hidroavión británico de origen torpedo bombardero voló el 24 de agosto de 1933 y entró en servicio con la Fuerza Aérea de la flota, el Real Fuerza Aérea Canadiense, portugués Armada, Aire y la British Observadores Escuela. Número construido 269</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL BEAUFIGHTER</p>	<p>Tuvo una larga carrera y ha servido en casi todos los escenarios de la Segunda Guerra Mundial, primero como un caza nocturno, Para los estándares de los cazas, el Beaufighter, era pesado y lento. Llegaba a tener un peso de 7.000 kg y un máximo de velocidad de 540 km/h a 5.000 m. Tripulación: 2; piloto y observador. Planta motriz: 2x motores radiales] Bristol Hércules, 1,600CV cada uno Alcance en vuelo: 2,816 km Armas de proyectiles:</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL BEAUFORT II</p>	<p>Británico grandes bimotor bombardero torpedo. Fueron más utilizados, hasta el final de la guerra, por la Real Fuerza Aérea australiana en el teatro del Pacífico. Primer vuelo 15 de octubre de 1938. Fuerza Aérea australiana RAF MAR Comando Costero. Número construido 2.129</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL LENHEIM I</p>	<p>fue construido en Inglaterra en 1934 como uno de los primeros aviones ejecutivos para el titular del Daily Mail, Lord Rothermere, que quería un rápido avión capaz de transportar seis pasajeros, un piloto y un copiloto Velocidad de crucero: 198 mph Techo: 27.260 pies Autonomía: 1.460 millas Número Construida: 4.422</p>	<p>GBR</p>








 <p>BRISTOL BLENHEIM MK IV</p>	<p>Avión británico de bombardeo diseñado y construido por la empresa Bristol avión que se utilizó ampliamente en los primeros días de la Segunda Guerra Mundial. 3 Tripulación: 3 Longitud: 42 pies 7 en (12,98 m) Envergadura: 56 pies 4 en (17,17 m) Altura: 9 pies 10 en (3,0 m) Superficie alar: 469 m² (43,6 m²) Peso en vacío: 9.790 libras (4.450 kg) Cargado de peso: 14.400 libras (6.545 kg) Motor: 2 × Bristol Mercurio XV radiales motor, 920 CV (690 Kw) cada Uno Velocidad máxima: 266 mph (231 nudos, 428 km / h) Autonomía: 1.460 millas (1.270 NM, 2.351 km)</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL BRITANNIA</p>	<p>Avión comercial de medio-largo alcance fabricado por Bristol Aeroplane Company en 1952 para realizar diversas rutas a lo largo y ancho del Imperio Británico. Tipo Avión comercial. Primer vuelo 16 de septiembre de 1952. Retirado 1975. Nº construidos 85</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL BULLDOG II A</p>	<p>El Bulldog II entró en servicio en junio de 1929 y sustituye eficazmente el envejecimiento Gloster Gamecock y Armstrong Whitworth Siskin entonces combatientes de primera línea</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL F 2 B "BRISFIT"</p>	<p>Avión biplano biplaza británico de caza y de reconocimiento de la Primera Guerra Mundial utilizado por la Royal Flying Corps. Primer vuelo 9 de septiembre 1916 usuarios principales: Reino Unido (RFC-RAF) Fuerza Aérea Polaca Nº construidos 5 329</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL SUPER FREIGHTER MK32</p>	<p>Fue uno de los más grandes aviones de carga, procedía de la versión carguero Bristol, aún con dos motores de hélice. Podía llevar 20 pasajeros en lugar de los 12 m. carga pequeña, y tres coches en lugar de dos El Superfreighter se distingue del anterior por tener la puerta de embarque en la proa,</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRISTOL TYPE 192</p>	<p>El Belvedere se basó en el Bristol Tipo 173 10 plazas (más tarde 16-asientos) helicóptero civil que voló el 3 de enero de 1952. Usuario principal MAR Número construido 26</p>	<p>GBR</p>
 <p>BRITISFIT F 2 B</p>	<p>Avión de combate inglés. El diseño era tan bueno que se seguía fabricando en los años 20 y se mantuvo activo en varias fuerzas aéreas hasta los años 30</p>	<p>GBR</p>


 <p>BRITTEN- NORMAN ISLANDER</p>	<p>Britten-Norman se inició en 1953 para trabajos agrícolas y también construido por los británicos como aerodeslizador en Hovercraft Corporation. El Diseño de las islas se inició en el 1963 y el primer prototipo BN-2 primero voló el 13 de junio de 1965 Primer vuelo 12 de junio de 1965 Número construido 1280</p>	<p>GBR</p>
 <p>CORTO SEALAND</p>	<p>Es un anfibios comercial de 5-7 pasajeros, diseñado para el mercado general en los territorios de ultramar con adecuado acceso al agua y / o pistas de aterrizaje Primer vuelo 22 de enero de 1948 Principales usuarios Marina de la India Bengala Oriental Shell Oil Fuerza Aérea yugoslava</p>	<p>GBR</p>
 <p>D.H.60G GIPSY MOTH BIPLANE</p>	<p>La polilla es un biplano de dos asientos de madera de construcción, tenía un fuselaje de madera cubierto de tela y las superficies cubiertas Una útil característica del diseño es su alas plegables que permiten a los propietarios de la aeronave en el hangar de mucho menor espacio. Papel Primer vuelo 22 febrero 1925 (DH60 Cirrus Polilla) Entrenador Coste unitario £650 (1930)</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HALLIVAND DHC-1CHIP</p>	<p>Dos asientos, de un solo motor principal era el MODELO DE ENTRENAMIENTO estándar para la Real Fuerza Aérea de Canadá, la Real Fuerza Aérea y varias otras fuerzas aéreas DURANTE gran parte de la etapa posterior a la Segunda Guerra Mundial. Primer vuelo 22 de mayo de 1946. Principales usuarios Royal Air Force Real Fuerza Aérea Canadiense Fuerza Aérea Portuguesa. Fuerza Aérea Belga Número construido 1283 incluyendo canadiense, británico y portugués</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HALLIVAND DH-2</p>	<p>Biplano de reconocimiento En 1914, no existía un interruptor de motor satisfactorio para que los cañones pudieran disparar por el arco de la hélice. Con el fin de que el DH2 pudiera tener un cañón delantero, fue necesario incorporar un motor propulsor en la parte trasera de la góndola del fuselaje La producción del DH2 para Francia se inició a finales de 1915.</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HALLIVAND DH-605</p>	<p>El 60 de Havilland DH 1920 Polilla era un británico de dos plazas para la formación de pilotos y turismo que se desarrolló en una serie de aviones por I de Havilland Aircraft Company El primer vuelo del prototipo de motor Cirrus DH.60 Polilla (matrícula G-EBKT) se llevó a cabo por Geoffrey de Havilland en el aeródromo de Ciervo Lane el 22 de febrero 1925. Tripulación: Dos, un piloto y pasajero o estudiante Carga: 1.750 libras (794 kg) Velocidad máxima: 105 mph (169 km / h) Velocidad de crucero: 85 mph (137 km / h)</p>	<p>GBR</p>

 <p>DE HAVILLAND D.H.</p>	<p>El de Havilland D.H.89 Dragon Rapide fue un transporte ligero de pasajeros de corto alcance de los años 1930. Su fiabilidad y economía dieron lugar a importantes ventas entre mediados y finales de los años treinta, y cuando estalló la guerra se habían entregado ya unos 200 ejemplares a usuarios civiles</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND BEAVER</p>	<p>El de Havilland Canadá DHC-2 Beaver es uno de los aviones más famosos del mundo. Después de la II Guerra Mundial, de Havilland Canada estaba interesada en diseñar y producir un avión con capacidades para las operaciones en las extremas condiciones del Norte de Canadá y Alaska. Primer vuelo. 16 de Agosto 1947 Pasajeros 6/11 Tripulación 1</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND DH -10</p>	<p>Fue un caza biplaza de los años 1950 que sirvió en la Arma Aérea de la Flota, la sección aérea de la Royal Navy británica El prototipo realizó su primer vuelo el 26 de septiembre de 1951, pilotado por John Cunningham. Sin embargo, al siguiente año, el 6 de septiembre de 1952, en el Salón Aeronáutico de Farnborough, el avión se desintegró al traspasar la barrera del sonido, Nº construidos 145</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND DH-10 BOMBER</p>	<p>El Airco DH.10 Amiens fue un avion británico bimotor, bombardero de medio alcance diseñado y construido hacia el final de la Primera Guerra Mundial. Sirvió brevemente con el MAR en la postguerra. Primer 4 de marzo de 1918 Usuario principal Royal Air Force Número construido 258</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND DH 4</p>	<p>Era un AVIÓN británico de dos asientos biplano bombardero de la Primera Guerra Mundial.. En primer lugar, voló en agosto de 1916 y entró en servicio con la Royal Flying Corps (RFC), en marzo de 1917. Jubilados 1932 (Ejército de los Estados Unidos) Principales usuarios RFC (RAF) RFC (MAR) Ejército de los Estados Unidos de servicios aéreos Número construido 1,449 in UK - 4,846 in USA 1.449 en el Reino Unido - 4846 en los EE.UU. Coste unitario \$11,250</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND DHC-2 BEAVER</p>	<p>El primer vuelo del Beaver fue realizado en Downsview, Ontario por el veterano piloto de la segunda guerra mundial Russ Bannock el 16 de agosto de 1947;País Canadá Pasajeros 6-11</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND DHC-3</p>	<p>Es un monomotor, de ala alta, la hélice impulsada, STOL desarrollado por aviones de Havilland Canadá. Fue concebido para ser capaz de realizar las mismas funciones que el anterior y el gran éxito de castor, pero en general fue un gran avión. Otter cruzo el Polo Sur en 1957 utilidad transporte Primer vuelo 12 de diciembre de 1951 Número construido 466</p>	<p>GBR</p>









 <p>DE HAVILLAND HERON</p>	<p>Era un pequeño avión británico, de hélices. El primer vuelo se realizó el 10 de mayo 1950. Tripulación: dos (piloto y copiloto) Capacidad: 14 pasajeros Velocidad máxima: 159 nudos (183 mph, 295 km / h) Techo de servicio: 18.500 pies (5.600 m)</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND TIGER POLILLA</p>	<p>El De Havilland DH 82 Tiger Polilla es un avión de 1930, biplano, diseñado por Geoffrey de Havilland y fue utilizado por la Royal Air Force y otros ejércitos Como avión de entrenamiento La Polilla se mantuvo en servicio con la RAF hasta 1952, cuando muchos de los excedentes de aviones pasaron a centros civiles. Muchas otras naciones utilizan la Polilla, tanto en aplicaciones militares como civiles y actualmente todavía tiene gran demanda en todo el mundo como avión recreativo. Todavía es utilizado en ocasiones como uno de los principales aviones de entrenamiento, Primer vuelo 26 de octubre de 1931 Estatus Retirado del servicio militar, aún en uso civil Número construido 8868</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLAND VENOM</p>	<p>El de Havilland Venom DH.112 británico de posguerra fue proyectado a partir de la de Havilland Vampiro. Sirve con la Royal Air Force como un solo asiento de caza-bombardero y dos plazas de combate de la noche. Combate-bombardero Primer vuelo 2 de septiembre de 1949 Principales usuarios Royal Air Force Real Fuerza Aérea Sueca La Fuerza Aérea Suiza Fuerza Aérea Venezolana</p>	<p>GBR</p>
 <p>DE HAVILLANDN MOSQUITO F.B.VI</p>	<p>Fue un avión de combate británico que destacó en una serie de funciones durante la Segunda Guerra Mundial. Originalmente fue concebido como un bombardero ligero, rápido y sin armas, aunque finalmente se convirtió en uno de los aviones más versátiles de la Guerra, Primer vuelo 25 de noviembre de 1940 Tripulación: 2 (piloto y bombardero / navegante). Peso cargado: 8.210 kg. Techo de servicio: 37.000 pies (11.280 m)</p>	<p>GBR</p>
 <p>DEVASTATOR TBD-1</p>	<p>Era un bombardero con torpedos de la Armada de los Estados Unidos, Se decretó en 1934, el primer vuelo fue en 1935 y entro en servicio en 1937. En ese momento, era la aeronave más avanzada para la USN y, posiblemente, para cualquier marina en el mundo. Primer vuelo 15 de abril de 1935 Usuario principal Armada de los Estados Unidos Número construido 130</p>	<p>GBR</p>
 <p>DEWOITINE D500/501</p>	<p>Era un avión todo de metal, la apertura de cabina, tren de aterrizaje fijo monoplano, aviones de combate, utilizado por la fuerza aérea francesa en el decenio de 1930. Primer vuelo 1932 - 06-18 Principales usuarios Fuerza Aérea Francésa Aviación Naval Número construido 381</p>	<p>GBR</p>
 <p>DEWOITINE D.520</p>	<p>Fue un avión caza monoplaza francés, de construcción metálica que entro en servicio en 1940, poco antes del inicio de la Segunda Guerra Mundial. Al contrario que el Morane-Saulnier M.S.406 que era el caza más numeroso de la Armée de l'Air, el Dewoitine D.520 era capaz de mantener un enfrentamiento con los cazas alemanes como el Messerschmitt Bf 109 Primer vuelo 2 de octubre de 1938 Pesos Vacío 2,036 kg Alcance máximo Techo de servicio 11.000 m</p>	<p>GBR</p>


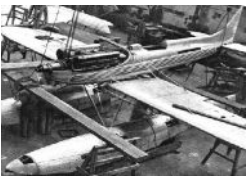





 <p>ENGLISH ELECTRIC CANBERRA P.R.7</p>	<p>El Canberra tiene sus orígenes en 1944 como un reemplazo para el desarmado de alta velocidad, de gran altitud de Havilland Mosquitos bombardero. Tipo Bombardero Primer vuelo 13 de mayo de 1949 Introducido Mayo de 1951 Jubilados 23 de junio de 2006 (MAR) Principales usuarios Royal Air Force Fuerza Aérea de la India Fuerza Aérea Peruana Real Fuerza Aérea australiana Número construido 901 (Reino Unido) 48 (Australia) 403 (EE.UU.) como B-57 Variantes B-57 Canberra</p>	<p>GBT</p>
 <p>FAIREY BARRACUDA</p>	<p>Era un británico de origen, transportista torpedo y buceo-bomba utilizada durante la Segunda Guerra Mundial Papel Torpedo / bombardero de buceo Primer vuelo 7 de diciembre de 1940 Número construido 2,607</p>	<p>GBR</p>
 <p>FAIREY GANNET</p>	<p>Es un avión británico de lucha antisubmarina y de vigilancia en el aire para los aviones de la post-Segunda Guerra Mundial de la Royal Navy 's Es un de ala media, monoplano con tren de aterrizaje de tres ruedas y una tripulación de tres personas, y doble turbo-prop motor de dos contra-rotación de las hélices Anti- Anti-guerra de submarinos Primer vuelo 19 de septiembre de 1949 Principales usuarios Flota Aérea de la Real Marina Australiana Armada Alemana Fuerzas Armadas de Indonesia Producido 1953-1959 Número construido 348</p>	<p>GBR</p>
 <p>FAIREY ROTODYNE</p>	<p>Era un MIXT (HELI/AVIÓN) británico gyroplane compuestos destinados a aplicaciones comerciales y militares en la década de 1950 y principios de 1960. El rotor vertical se utiliza para los despegues, aterrizajes y sustentación, mientras que la potencia total se aplicó a dos hélices en vuelo hacia adelante Compuesto gyroplane Primer vuelo 57 6 de noviembre de 1957 Número construido 1 1</p>	<p>GBR</p>
 <p>FAIREY SEAFOX</p>	<p>Fue un hidroavión de reconocimiento de los británicos Flota Aérea diseñados para ser catapultado desde la cubierta de un crucero de día y servir en la Segunda Guerra Mundial Papel bordo de buques o en hidroavión de reconocimiento Primer vuelo 27 de mayo de 1936 Usuario principal Flota Aérea de los británicos Número construido 66</p>	<p>GBR</p>
 <p>GLADIATOR MK1</p>	<p>Último biplano de combate británicos, el "Gladiator", construido en 260 copias, hizo su 1er vuelo en 1934 y entró en servicio en enero de 1937. Extrapolado al "Gauntlet", pero con un motor más potente y un tren de aterrizaje en voladizo, esta unidad tenía las mismas mejoras que los cazadores monoplanos, con la cabina cerrada. Rápido, bien armados y muy maniobrable, el "Gladiator" fue un avión eficaz de combate, pero era un biplano y esto fue superado, a pesar de esto, se sigue utilizando en muchos frentes: la batalla de Francia, la Batalla de Gran Bretaña, Bélgica, Suecia, Libia, Iraq, Letonia, Yugoslavia y la defensa de la isla de Malta, donde tres de ellos se resistieron durante varios meses ante los ataques de enemigos, se sustituye por el "Spitfire</p>	<p>GBR</p>




 <p>GLOSTER JAVELIN</p>	<p>El Gloster Javelin fue un caza interceptor todo el tiempo que sirvió en la Royal Air Force desde finales de los años 1950 y casi toda la década siguiente; además fue el primer aparato dotado con alas en delta en entrar en servicio con la RAF y el último avión fabricado por la compañía Gloster. Primer vuelo 26 de noviembre de 1951 N° construidos 436</p>	<p>GBR</p>
 <p>GLOSTER METEOR 8</p>	<p>El Gloster Meteor fue el primer británico jet de combate de los Aliados primer operativo a reacción. Diseñado por George Carter, voló por primera vez en 1943 y comenzó a funcionar el 27 de julio de 1944 con el 616 Escuadrón de la Royal Air Force (RAF). Primer 5 de marzo de 1943</p>	<p>GBR</p>
 <p>HANDLEY PAGE DART HERALD</p>	<p>El dardo Herald de Handley era un avión de pasajero británico turbo propulsado de los años 50 Primer vuelo 25 de agosto, 1955 El número construyeron 50</p>	<p>GBR</p>
 <p>HANDLEY PAGE HALIFAX</p>	<p>El Handley Page Halifax fue uno de los bombarderos pesados británicos de primera línea, de la Royal Air Force ,durante la Segunda Guerra Mundial. Fue compañero del famoso Avro Lancaster, Tripulación: 7 Longitud (21,82 m) Envergadura: (31,75 m) Altura (6,32 m) Cargado de peso(24.675 kg) Velocidad máxima: (454 km / h) a (4115 m)</p>	<p>GBR</p>
 <p>HANDLEY PAGE HAMPDEN</p>	<p>El Handley Page Hampden HP.52 era unavion británico bimotor medio bombardero de la Royal Air Force que actúa en la Segunda Guerra Mundial. Primer vuelo 21 de junio de 1936. Jubilados 1945 Número construido 1.430</p>	<p>GBR</p>
 <p>HANDLEY PAGE HP42</p>	<p>(Inglaterra)El primer vuelo fue el 14 de noviembre 1930, por el Grupo de los AAGX después de ser nombrado Aníbal, con el Jefe de Escuadrón Thomas Harold a los controles Tipo; Avión civil. Jubilados 1940 (todos perdidos)</p>	<p>GBR</p>
 <p>HANDLEY PAGE TYPE O</p>	<p>El Handley Page tipo O fue una de los primeros bombarderos utilizados por Gran Bretaña durante la Primera Guerra Mundial. En ese momento, era el avión más grande que se había construido en el Reino Unido y una de las más grandes del mundo. Tripulación: 4 o 5 Longitud: (19,16 m) Envergadura: 100 pies (30,48 m) Peso máximo de despegue: 13.360 libras (6.060 kg) Resistencia: 8 horas</p>	<p>GBR</p>

 <p>HANDLEY PAGE VICTOR V.I</p>	<p>El Handley Page Víctor fue un bombardero de reacción británico fabricado por la Handley Page Aircraft Company. Fue el tercer y último bombardero de la serie V (los otros dos fueron el Avro Vulcan y el Vickers Valiant). El Víctor fue el último de los bombarderos V en entrar en servicio y en ser retirado, nueve años después del Vulcan. Estuvo en servicio en la Guerra de las Malvinas y la Guerra del Golfo como avión cisterna para reabastecimiento en vuelo. Primer vuelo 18 de mayo de 1951</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER DEMON</p>	<p>La intención era que el Demonio debía ser un avión de combate hasta la llegada del el Hawker Fury, El demonio sirvió sólo brevemente las operaciones de segunda línea durante la Segunda Guerra Mundial</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER FURY</p>	<p>Era un avión británico biplano, de combate utilizados por la Royal Air Force en la década de 1930. Originalmente fue nombrado el Hornet . Un total de 262 Furias se produjeron, de los cuales 22 sirvieron en Persia, 3 en Portugal, por lo menos 30 en el sur de África, 3 en España, por lo menos 30 en Yugoslavia y el resto en el Reino Unido Primer vuelo 25 de marzo de 1931 Número construido 275</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER SEA FURY</p>	<p>Fury era una evolución, y también el sucesor, del exitoso caza Hawker Typhoon y del cazabombardero Hawker Tempest de la Segunda Guerra Mundial. Cazabombardero. Tripulación 1. Primer vuelo 21 de febrero de 1945</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER HUNTER</p>	<p>El Hawker Hunter fue un caza a reacción británico de los años 1950 y 1960. Se utilizó en la Royal Air Force durante varios años y fue exportado ampliamente, sirviendo en 19 fuerzas aéreas. Se fabricaron un total de 1.972 unidades por Hawker Siddeley y bajo licencia. 16 de mayo de 1953 Introducido 1956. Retirado años 1980. Nº construidos 1.972</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER HURRICANE IV R.P</p>	<p>En Agosto 1940, participo en el brillante momento de la historia: La Batalla de Gran Bretaña. MAR huracanes derribando cazas, defensas enemigas, Más adelante en la guerra, el huracán sirvió admirablemente en África del Norte, Birmania, Malta, y casi cualquier otro escenario que participó el MAR. El huracán fue, sin duda, uno de los mayores y más versátiles aviones de combate de la Segunda Guerra Mundial, y se mantuvo en servicio con la RAF hasta enero de 1947 Primer vuelo . 6 de noviembre de 1935.Número construido 14.000</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER TEMPEST V</p>	<p>Los primeros Tempest sufrieron numerosos problemas con el motor, debido principalmente a que el combustible de 150 octanos que utilizaban era inadecuado. También tuvieron problemas con el sistema de INDUCTION, el lubricante y la toma de aire del carburador (un simple impacto de bala podía provocar a una explosión) Tripulación Uno. Primer vuelo 2 de Septiembre de 1942</p>	<p>GBR</p>

 <p>HAWKER SIDDELEY</p>	<p>El Trident fue un avión de pasajeros británico, trimotor y de corto/medio alcance, diseñado por de Havilland en la década de 1950. Diseñado a requerimiento de la BEA, tuvo poco atractivo para otras compañías aéreas y se vendió poco, produciéndose en total 117 aparatos. El Trident permaneció en servicio en China hasta mediados de los 90. Este avión destaca por haber sido el primer avión de pasajeros en haber realizado aproximaciones y aterrizajes totalmente automáticos en servicio remunerado. Primer vuelo 12 de junio de 1965. Número construido 1280</p>	<p>GBR</p>
 <p>HAWKER TYPHOON</p>	<p>El Typhoon fue un cazabombardero monoplaza británico, fabricado por Hawker Aviation a partir de 1941, y utilizado ampliamente durante la Segunda Guerra Mundial. Armamento: 4 cañones 20 mm Hispano-Suiza HS.404 2 bombas de 1,000 lb (454 kg) 8 cohetes no dirigidos de 3 in (75 mm) RP-3 (60 lb. Peso máximo al despegue: 6.340 kg. Velocidad máxima: 650 km/h a 5.485 m</p>	<p>GBR</p>
 <p>HOTSPUR II PLANEUR</p>	<p>Hotspur es un planeador usado por el Reino Unido durante la Segunda Guerra Mundial para formar a sus tropas. La unidad puede transportar 8 hombres a una velocidad de crucero de 145 km / h. Para el aterrizaje, la velocidad óptima es a 90 km / h. Máximo 1 632 kg 2 choferes, 8 hombres. Velocidad máxima 209 km / h h Techo 6 100 m</p>	<p>GBR</p>
 <p>H.D.L. HOVERCRAFT SR-N1</p>	<p>En 1958, el National Research Development Corporation y Saunders-Roe adjudicó un contrato para construir el primer aerodeslizador de gran tamaño - el SR-N1 (S e-R - N Uno). El 11 de junio de 1959, el SR-N1, se puso en marcha y, a sólo 5 semanas después, el SR-N1, se convirtió en el primer aerodeslizador de cruzar el Canal Inglés de Dover a Calais. Velocidad - 35 nudos</p>	<p>GBR</p>
 <p>KLM VICKERS VISCOUNT 800</p>	<p>El Vickers Viscount era un avión comercial turbohélice presentado en 1953 por Vickers-Armstrong. Se convertiría en uno de los más exitosos aviones de posguerra, con 445 unidades construidas en toda la historia de la línea de producción. Era particularmente preferido por los pasajeros debido a su silenciosa cabina, a la falta de vibraciones y a que tenía unas ventanas mucho mayores que otros de su época. Vuelo Inaugural 16 de julio de 1948. Vacío 18815 kg. Peso Máximo al despegue. 32786 kg. Capacidad 75 pasajeros. Velocidad máxima 566 km/h Alcance 2790 km</p>	<p>GBR</p>
 <p>MC HAWKER HURACÁN</p>	<p>Diseñado a finales de los años 1930, cuando se consideraron monoplanos inestable y demasiado radical para tener éxito, el huracán fue el primer monoplano de combate británicos y el primer británico de combate superior a 483 kilómetros por hora en el nivel de vuelo. Lucharon contra la Luftwaffe y ayudó a ganar la Batalla de Gran Bretaña en el verano de 1940. Fecha: 1944 País de Origen: Reino Unido</p>	<p>GBR</p>

 <p>MILES MAGISTER 1</p>	<p>El Magister es un avión británico de dos asientos monoplano básico entrenador El Magister fue diseñado para satisfacer Aire Ministerio Especificación T.40/36P y realizó el primer vuelo en marzo de 1937. El diseño se basó en una cabina abierta, monoplano de ala baja de a estructura cubierta en madera de abeto contrachapada . La producción comenzó en octubre de 1937 y en el inicio de la Segunda Guerra Mundial más de 700 Magisters había entrado en servicio con la RAF Flying Primaria Escuelas de Formación, Velocidad máxima: 132 mph a 1.000 pies (212 km / h)</p>	<p>GBR</p>
 <p>MILES MASTER III</p>	<p>Miles Master III: Al igual que Miles Master II, con 825 caballos de P & W R-1535-SB4G motor Twin Wasp Junior. Prototipo (Mc conversión I), primer vuelo el 17 de diciembre de 1940 (o antes). Producción total de 602 (en South Marston) y se utiliza principalmente en (P) AFUS. Por lo menos 12 a USAAF y diez en el Reino Unido a Portugal. Como avión de entrenamiento</p>	<p>GBR</p>
 <p>OXFORD TRAINER II</p>	<p>La Velocidad aérea AS.10 Oxford es una aeronave bimotor utilizado para la formación de Commonwealth británica las tripulaciones en la navegación, la radio de la explotación, y los bombardeos de artillería durante la Segunda Guerra Mundial. Primer vuelo 19 de junio de 1937. Número construido 4,411.</p>	<p>GRA</p>
 <p>PROCTOR IV</p>	<p>El Proctor se desarrolló a partir de la Gaviota Percival Vega para ser un entrenador de radio y de las comunicaciones de aeronaves. El prototipo de avión el 8 de octubre de 1939. Jubilados 1955</p>	<p>GBR</p>
 <p>S.E.5A</p>	<p>La Real Fábrica de Aviones de SE5 era un británico biplano, aviones de combate de la Primera Guerra Mundial. Aunque los primeros ejemplos alcanzado el frente antes de la Sopwith camello, y tenía un mucho mejor rendimiento global, los problemas con su motor Hispano-Suiza significa que había un problema crónico en el SE5s hasta bien entrado 1918. Primer vuelo 22 de noviembre de 1916. Número construido 5,205</p>	<p>GBR</p>
 <p>SHORT SUNDERLAND</p>	<p>Sunderland fue un hidroavión desarrollado para la Royal Air Force por el fabricante británico Short Brothers de Rochester, Inglaterra. Voló por primera vez el 16 de octubre de 1937 pilotado por el jefe de pilotos de pruebas de Short, John Lankester Parker. Rendimiento Velocidad máxima operativa (Vno): 336 km/h Velocidad crucero (Vc): 285 km</p>	<p>GBR</p>
 <p>SOPWITH CAMEL</p>	<p>El Sopwith Camel fue un avión británico de la Primera Guerra Mundial, probablemente el mejor avión de combate de la I Guerra Mundial. Prestaciones: velocidad máxima 190 km/h, a nivel del mar; trepada a 3.000 m en 10 minutos 35 s; techo de servicio 5.800 m; autonomía 2 h 30 min</p>	<p>GBR</p>
 <p>SOPWITH TRIPLANE.</p>	<p>El primer avión entró en servicio en noviembre de 1916; en los seis meses siguientes, el triplano consiguió una superioridad casi absoluta sobre los cazas enemigos, tanto así que la industria alemana se concentró en copiarlo con su Fokker Dr.I, de 1917. La producción del Triplano fue de apenas unos 150 ejemplares, ya que el camel se mostró superior.</p>	<p>GBR</p>

 <p>SUPERMARINE WALRUS (MORSA)</p>	<p>El Supermarine morsa era un HIDROAVION británico de un motor, avión de reconocimiento diseñado por RJ Mitchell y operado por la Fuerza Aérea de la flota. Primer vuelo 21 de junio 1933. Número construido 740 Tripulación: 3-4</p>	<p>GBR</p>
 <p>SUPERMARINE S6B</p>	<p>El Supermarine S.6B era un hidroavión de carreras desarrollado por Reginald Mitchell para la empresa Supermarine con el fin de ganar el Trofeo Schneider en 1931. Fue el último en la línea de carreras de hidroaviones. Velocidad máxima: 354 nudos (407,5 km / h, 655,8 km / h) (récord mundial de velocidad)</p>	<p>GBR</p>
 <p>SUPERMARINE SPITFIRE</p>	<p>El Supermarine Spitfire fue un caza monoplaza británico desarrollado y producido para la Segunda Guerra Mundial y que, después de la Batalla de Inglaterra, pasó a ser el caballo de batalla de la RAF. Primer vuelo 6 de marzo de 1936[. Nº construidos 20351. Coste unitario 12604 GBP (en 1939).</p>	<p>GBR</p>
 <p>SUPERMARINE STRANRAER</p>	<p>Entraron en operaciones en 1937 y muchos se encontraban todavía en servicio en el estallido de la Segunda Guerra Mundial actuaron de escolta de submarino, convoyes y patrullas. Se retiraron del servicio operativo en marzo de 1941, pero continuó sirviendo de formación de pilotos hasta octubre de 1942. Primer vuelo, Julio de 1934. Número construido 57</p>	<p>GBR</p>
 <p>VICKERS VALIANT</p>	<p>El Vickers Valiant fue un bombardero cuatrimotor británico que formó parte de la serie de Bombarderos V de la Royal Air Force. Su desarrollo comenzó en los años 1950 con motivo de la creación de la bomba atómica británica y a partir de la especificación B.35/46 de 1947 que daría el resultado del Avro Vulcan y el Handley Page Victor. Tipo. Bombardero estratégico. Primer vuelo. 18 de mayo de 1951. Retirado enero de 1965. Nº construidos 107</p>	<p>GBR</p>
 <p>VICKER VISCOUNT</p>	<p>El Vickers Viscount era un avión comercial turbohélice presentado en 1953 por Vickers-Armstrong. Se convertiría en uno de los más exitosos aviones de posguerra, con 445 unidades construidas, preferido por los pasajeros debido a su silenciosa cabina, a la falta de vibraciones y a que tenía unas ventanas mucho mayores que otros de su época. Vuelo Inaugural 16 de julio de 1948</p>	<p>GBR</p>
 <p>VICKERS ARMSTRONG WELLINGTON</p>	<p>Doble motor de mediano bombardero, el Wellington siguió volando a menudo incluso con graves daños. Primer vuelo a mediados de 1936. (Mk I) 235 mph (378.1 kmh) a 15.500 pies (4724.4m) Autonomía: 1.540 millas (2,478.3 km)</p>	<p>GBR</p>

 <p>VICKERS VANGUARD</p>	<p>El nombre "Vanguard" ya había sido empleado anteriormente en una versión civil del bombardero Vickers Virginia, versión que también recibió los nombres "Victoria" y "Valentia". El Vanguard fue presentado justo antes de que apareciera el primer gran avión comercial a reacción, y por ello fue bastante ignorado por el mercado. Sólo 43 fueron construidos por encargo de Trans Canada Airlines (TCA) y British European Airways (BEA). Vuelo Inaugural. 20 de enero de 1950. Velocidad máxima. 684 km/h. Alcance 2945 km. Techo de servicio 30000 ft 9145 m</p>	<p>GBR</p>
 <p>VICKERS WELLESLEY</p>	<p>Wellesley era un avión británico de 1930. Bombardero construido por Vickers-Armstrongs para la Royal Air Force. Si bien es obsoleto en el inicio de la Segunda Guerra Mundial, y no apto para la guerra aérea, el Wellesley se utilizó con éxito en el desierto de África Oriental, Egipto y el Oriente Medio.</p>	<p>GBR</p>
 <p>WESTLAND LYSANDER MK O R MK 3 SPY PL</p>	<p>Al estallido de la guerra en 1939, se crearon siete escuadrones. Había aparecido, impulsado por el Bristol Perseus XII motor de tamaño similar, pero con una potencia de 905 CV. Lysander fue diseñada a mediados de los años treinta como un reemplazo para el clásico Hawker Audax,</p>	<p>GBR</p>