



 <p>ANSALDO SVA</p>	<p>La Ansaldo SVA (nombre de Savoia-Verduzio-Ansaldo) era de una familia italiana de aviones biplano de reconocimiento de la Primera Guerra Mundial y después en la década. Originalmente concebido como un luchador, el SVA se encontró inadecuado para esa función. Primer vuelo 1917. Número construido 1,245</p>	<p>ITA</p>
 <p>FIAT C.R.42 FALCO</p>	<p>Era un caza biplano italiano, que prestó servicio en varias fuerzas aéreas durante la Segunda Guerra Mundial. Misión Caza y ataque al suelo Tripulación 1 Primer vuelo Mayo de 1938 Velocidad máxima 430 km/h a 5.000 metros</p>	<p>ITA</p>
 <p>FIAT G.50</p>	<p>Fue un caza monoplano italiano, que representó el primer ensayo de diseño del joven ingeniero Giuseppe Gabrielli para la compañía Fiat. Algunos G.50 fueron convertidos en cazabombarderos con soportes subalares, en los que se podían estibar bombas antipersonal ; esta versión equipó al 50º Stormo, que combatía en el norte de África Rol monoplano monoplaza de caza Tripulación 1 Primer vuelo 26 de febrero de 1937 Entrada en servicio 1939 Constructor Fiat</p>	<p>ITA</p>
 <p>MACCHI MC.200 SAETTA</p>	<p>El Macchi C.200 Saetta (saeta en italiano) fue un avión de caza de la Segunda Guerra Mundial fabricado por Aeronautica Macchi en Italia, y utilizado por la Regia Aeronautica. Primer vuelo 24 de diciembre de 1937. Retirado 1947. Usuario Regia Aeronautica . Nº construidos 1.153</p>	<p>ITA</p>
 <p>REGGIANE RE 2000 FALCO I</p>	<p>El Caproni-Reggiane Re.2000 Falco era un avión italiano interceptor / de combate, sirviendo en la Regia Aeronautica (Fuerza Aérea Italiana), la Fuerza Aérea húngara y sueca Fuerza Aérea durante la primera parte de la Segunda Guerra Mundial Primer vuelo 24 de mayo de 1939. Número construido 180 + licencias Primer vuelo 24 de mayo de 1939</p>	<p>ITA</p>
 <p>REGGIANE RE 2001</p>	<p>El Reggiane Re.2001 Falco II fue un aviones de combate italiano, sirviendo en la Regia Aeronautica (Fuerza Aérea Italiana), durante la Segunda Guerra Mundial. Primer Julio de 1940 Jubilados 1945 Número construido 252 Principales usuarios Regia Aeronáutica</p>	<p>ITA</p>
 <p>REGGIANE RE 2002 ARRIETE</p>	<p>El Reggiane Re.2002 Ariete es un avión caza-bombardero italiano que se desarrolló durante la Segunda Guerra Mundial. La aeronave fue utilizada principalmente por la Regia Aeronautica (Fuerza Aérea Italiana), pero también lo uso alemania Luftwaffe, quien lo utilizó en contra de la resistencia francesa. ELOCIDAD MAXIMA: 530 Km/h. Vacío: 2.390 Kg.</p>	<p>ITA</p>

 <p>SAVOIA-MARCHETTI S.M.79</p>	<p>El Savoia-Marchetti SM.79 fue el bombardero italiano más importante de la Segunda Guerra Mundial. Este trimotor era de sólida construcción y sus características particulares lo convertirían en un notable avión bombardero y torpedero. Primer vuelo 1934Retirado 1952 Fuerza Aérea Italiana. . Usuarios: Italia, España, Yugoslavia, Brasil</p>	<p>ITA</p>
 <p>SAVOIA-MARCHETTI</p>	<p>El Savoia-Marchetti S.55 fue un hidroavion de doble casco , Italia a partir de 1924. Poco después de su introducción se inició el establecimiento de registros de velocidad, carga útil, la altitud y la variedad. Primer vuelo Agosto 1924. Número construido 200.</p>	<p>ITA</p>