




 <p><b>AICHI D3A1 "VAL"</b></p>	<p>Conocido como el "Tipo 99", VAL fue uno de los tres aviones en que se basaron las aeronaves en el comienzo de la II guerra y fue influenciado por el diseño alemán Heinkel "Stuka". Avión de combate después de lanzar su bomba Los Estados Unidos utilizan los nombres de mujeres para avión bombardero, de ahí el nombre o Valerie Val "Betty", "Kate", "Judy" etc. Los nombres de hombres se utilizaron para los cazas, ex. Zero, Tony, Jack etc</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>AICHI E13A16 JAKE</b></p>	<p>Hidroavión de largo alcance de reconocimiento de la Armada Imperial Japonesa (IJN) de 1941 a 1945. Fue utilizado como guía para el ataque a Pearl Harbor. Año 1941. Construidos 1,418</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>FUJI FA200 AERO SUBARU</b></p>	<p>El Fuji FA-200 de Aero Subaru en 1964, el primer prototipo volo el 12 de agosto de 1965. Se trata de un ala baja totalmente metálico aviones, equipados con un tren de aterrizaje fijo nosewheel y un deslizamiento de dosel.La producción se inició en marzo de 1968, con un total construido de 275</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>KAWANISHI 94-1 CATAPULT WITH ALF</b></p>	<p>Caza japonés lanzado por catapulta utilizado por la armada japonesa en la guerra del pacifico. Este prototipo fue lanzado el 6 de febrero de 1.933, poseía excepcionales características y formidable reputación como hidroavión. Motor tipo 91, 600 hp. Velocidad máxima 129 kt. Largo 10.41m. Ancho 14 m. Alto 4.81 m. Peso 3000 kg.</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>KYUSHU J7W1 SHINDEN</b></p>	<p>El Kyushu J7W1 Shinden (震電, relámpago sacudidor?) era un avión prototipo de combate japonés impulsado a hélice de la Segunda Guerra Mundial siendo un diseño de avanzada. El sufijo Den (idioma japonés: Rayó) era la denominación de la Armada Imperial Japonesa para los interceptores. J era la designación de la Armada Imperial para los cazas basados en tierra. W era la descripción del fabricante, en esta ocasión Watanabe después Kyushu. O sea J7W1 Shinden era un caza interceptor basado en tierra hecho por Watanabe(Kyushu).Velocidad máxima: 750 km / h</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>MITSUBISHI O PETE</b></p>	<p>TIPO: Hidroavión de reconocimiento.El Mitsubishi F1M2 Pete, como se reconocio por los aliados como uno de los aviones más versátiles de la Marina japonesa en la Segunda Guerra Mundial a pesar de ser un biplano cuyo diseño estaba casi desfasado al inicio de la guerra. PRIMER VUELO: junio 1936.CONSTRUIDOS: 590</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>MITSUBISHI A6M5 ZERO</b></p>	<p>Papel combate. Diseñado por Jiro Horikoshi. Primer vuelo 1 de abril de 1939 . Introducción Julio de 1940 . Jubilados 1945 (Japón) . Producido 1940–1945 .Número construido 11,000. Características generales. Tripulación: 1 El Mitsubishi A6M Cero es un avión de peso ligero, de combate sirvió en la Armada Imperial Japonesa en el Servicio Aéreo en 1940 a 1945.</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>MITSUBISHI J2M JACK</b></p>	<p>El Mitsubishi J2M "Raiden" (雷電, "Thunderbolt") fue unos cazas monomotor usados por la Armada Imperial Japonesa durante la Segunda Guerra Mundial. El nombre código para los aliados era "Jack". Primer vuelo 20 de marzo de 1942 Nº construidos 621</p>	<p><b>JAP</b></p>

 <p><b>MITSUBISHI KI – 46</b> <b>DINAE</b></p>	<p>El Mitsubishi Ki-46 fue un bimotor de reconocimiento utilizado por el ejército imperial japonés en la Segunda Guerra Mundial. Su nombre en clave era "Dinah". Este avión se utilizó por primera vez por el ejército japonés en Manchuria y China, donde siete unidades fueron equipadas con él, Las fabricas Mitsubishi hicieron un total de 1742 ejemplares de todas las versiones (tipos I-IV) durante 1941-44.</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>NAKAJIMA A6M2N</b> <b>TYPE FIGHTER RUFU</b></p>	<p>El A6M2-N fue un hidroavión salido del famoso Cero de combate. Si bien es alrededor de 60 mph (53 nudos), más lento que la versión de tierra, era sorprendentemente maniobrable incluso con la resistencia creada por los grandes flotadores Fue diseñado para la de protección a las zonas de combate donde no había ninguna pista de aterrizaje. Introducido 1942 Usuario primario Japón. El número construyó 327</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>NAKAJIMA KI-27</b></p>	<p>Fue el principal avión de combate utilizados por el Ejército Imperial japonés Fuerza Aérea hasta 1940. Su mote de nombre Nate, aunque también se llama Abdul en Birmania China India teatro de la Segunda Guerra Mundial. Primer vuelo 15 de octubre de 1936. Número construido 3,368</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>NAKAJIMA KI 44 TOJO</b></p>	<p>El Nakajima Ki-44 Shoki (钟馗) (Demon Queller) fue de un avión de combate de un solo motor utilizados por el Ejército Imperial japonés Fuerza Aérea en la Segunda Guerra Mundial, su primer vuelo en agosto de 1940 y entrar en servicio en 1942. Primer vuelo Agosto 1940 Número construido 1,225</p>	<p><b>JAP</b></p>
 <p><b>YOKOSUKU K5Y1</b> <b>WILLOW</b></p>	<p>Construidos 5770 unidades. Especificaciones :Tipo: Entrenador Tripulación: 2. Velocidad: 212 km / h   Límite máximo: 5700 m   Rango: 1.020 kilómetros</p>	<p><b>JAP</b></p>