




 <p><b>LUBLIN R-XIII</b></p>	<p>El Lublin R-XIII, fue el avión polaco del ejército de cooperación (de observación y enlace plano), diseñado a principios de 1930 en la Plage i Laśkiewicz fábrica de Lublin. Fue el principal avión del ejército de cooperación en la invasión de Polonia. Su variante Lublin R-XIV fue de entrenamiento de pilotos. Primer vuelo 1931. Rumano Fuerza Aérea. Producido 1932-1938 Número construido 273</p>	<p><b>POL</b></p>
 <p><b>P.Z.L. P-23 ET B KARAS</b></p>	<p>El PZL.23 Karas fue un polaco polaco DE bombardero y avión de reconocimiento, diseñada a mediados de los años 1930 por PZL en Varsovia. Era la principal avión polaco bombardero y avión de reconocimiento en la invasión de Polonia. Primer vuelo 1 de abril de 1934.</p>	<p><b>POL</b></p>
 <p><b>PZL P 24</b></p>	<p>El PZL P.24 fue un polaco, aviones de combate, diseñado a mediados de 1930 en el PZL fábrica en Varsovia. Primer vuelo Mayo 1933 Principales usuarios: Fuerza Aérea de Turquía. Rumano Fuerza Aérea. Fuerza Aérea de Bulgaria. Hellenic Air Force</p>	<p><b>POL</b></p>
 <p><b>PZL P II C</b></p>	<p>La historia de la PZL P.11 comenzó en 1929, cuando un talentoso diseñador, Zygmunt Puławski, diseñó un todo de metal, Aunque en la mayoría de las fuerzas del mundo se siguen utilizando biplanos, el nuevo P.1 utilizado un ala alta gaviota para dar al piloto una vista excelente. Primer vuelo Agosto 1931 Jubilados 1945 Número construido. 325 Principales usuarios Polonia. Rumania.</p>	<p><b>POL</b></p>
 <p><b>RWD-8</b></p>	<p>La RWD-8 fue un polaco entrenador aeronaves utilizadas de 1934 a 1939 por la Fuerza Aérea polaca y aviación civil, construido por la RWD equipo Primer vuelo 1933 Jubilados 1948 (Israel) Principales usuarios Fuerza Aérea de Polonia Rumania Número construido más de 550</p>	<p><b>POL</b></p>
 <p><b>RWD-14 Czapla</b></p>	<p>La RWD-14 Czapla fue un avión polaco de observación, de reconocimiento y aviones de enlace, diseñado a mediados de los años 1930 por el RWD equipo, y producido en la LWS fábrica desde 1938. Primer vuelo 1935. Número construido 3+65</p>	<p><b>POL</b></p>