

 <p><b>IL-2 M.3 STORMOVIK</b></p>	<p>Shturmovik para los pilotos era simplemente el diminutivo "Ilyusha. Para los soldados sobre el terreno, fue el "jorobado", el "Flying Tank" o, con el mayor de los respetos, el "Flying Infantryman", ". El avión Il-2 desempeñó un papel crucial en el Frente Oriental, y, en opinión Soviética fue el más decisivo avión de la historia moderna en terreno de guerra. Cuando la producción cayó en la fábrica, Stalin envió el siguiente cable al administrador de la fábrica: "Son esenciales para el Ejército Rojo como el aire y el pan. Usted ha defraudado a nuestro país y nuestro Ejército Rojo. Usted tiene el impulso de no fabricar IL-2 hasta ahora. Nuestro Ejército Rojo ahora necesita aviones IL-2 como el aire que respira, al igual que el pan que come. Shenkman produce un IL-2 al día y Tretiakov construye uno o dos Mig-3 al día. Es una burla para nuestro país y el Ejército Rojo. Yo ruego que no intente acabar con la paciencia del gobierno, y la demanda que la fabricación se restablezca. Esta es mi última advertencia. - Stalin</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>LAVOCHKIN LA-5</b></p>	<p>El Lavochkin La-5 (en ruso: Лавочкин Ла-5) fue un caza soviético en la Segunda Guerra Mundial. Fue el desarrollo perfeccionado del LaGG-3 y fue uno de los aviones más capaces de la Fuerza Aérea Soviética. Papel Aviones de combate. Primer vuelo Marzo de 1942. Usuario principal Fuerza Aérea Soviética. Número construido 9,920</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>MIG-15</b></p>	<p>El Mikoyan-Gurevich MiG-15 (en ruso: МиГ-15) (designación OTAN: Fagot) es un caza diseñado para los roles de superioridad aérea y cazabombardero en la Unión Soviética. Hoy en día el nombre MiG es probablemente más popular que el de cualquier otro tipo de avión. El MiG-15 combatió en numerosos conflictos como la guerra civil china, la guerra de Corea (1950-1953), Hungría (1956), Medio Oriente (1956, 1967), Yemén (1962-1967), choques China-Taiwan, y otros. Velocidad máxima : 1.050 km/h Techo práctico: 15.500 m</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>MIKOYAN-GUREVICH MIG-3</b></p>	<p>El primer MiG-3 de serie, salió de la línea de producción el 20 de diciembre de 1940. En marzo de 1941, 10 de estos aparatos, salían de las fábricas cada día. En el momento de la Operación Barbarroja, se habían fabricado más de 1,200 MiG-3. Peso vacío: 2.699 kg (5.965 lb) Peso máximo de despegue: 3.355 kg. Velocidad máxima operativa 640 km/h .Radio de combate: 820 km. Techo de servicio: 11.500 m (37.700 pies)</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>PETLYAKOV PE-2</b></p>	<p>El Petlyakov Pe-2 (en ruso Петляков Пе-2), apodado Peshka (Пешка - "reón") fue un bombardero Soviético usado durante la Segunda Guerra Mundial. Era rápido, maniobrable y durable, por lo que fue construido en gran cantidad. Algunos de los países del bloque comunista, siguieron usando este aparato tras la guerra, y era conocido con el código OTAN. Primer vuelo 22 de diciembre de 1939. Nº construidos en torno a 11.400</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>POLIKARPOV I-16</b></p>	<p>El Polikarpov I-16 fue un avión soviético de revolucionario diseño, que se convirtió en el primer caza monoplaneo con ala en voladizo (o cantilever) y tren de aterrizaje retráctil que entró en servicio en una aviación militar. Primer vuelo Junio de 1933. Retirado Años 1950 (en España) Nº construidos 8.644</p>	<p><b>URS</b></p>

 <p><b>POLIKARPOV I.153/501</b></p>	<p>El primer I-153 (M-62) se entregó el 16 de junio de 1939. La mejora de velocidad a 442 km / h (275 mph) con techo de servicio 9800 m Esto fue todavía por debajo de las proyecciones de velocidad máxima de 462 km / h (287 mph. Además, uno de los aviones se desintegró al al alcanzar los 500 km / h (310 mph) revelando un importante debilidad estructural. Número construido 3,437.</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>POLIKARPOV PO-2</b></p>	<p>El Polikarpov U-2 (en ruso: «У-2») Po-2 fue un biplano soviético de uso general, apodado Kururuznik (en ruso: Кукурузник, de la palabra "kukuruza" (кукуруза) que significa "maíz"). Era un versátil, poco complicado e manejable avión que sirvió como entrenador y fumigador. Es el segundo avión más producido, así como el biplano más producido de la historia de la aviación. Primer vuelo 24 de junio 1927. Producción 1929-1953. Nº construidos +40,000</p>	<p><b>URS</b></p>
 <p><b>YAKOVLEV Yak-25</b></p>	<p>Se originó a partir de una necesidad de que los interceptores de largo alcance para proteger a la URSS y el norte del territorio oriental. El pliego de condiciones de dos plazas, dos motores a reacción de combate y de una avión de reconocimiento fue expedido por Stalin, el 6 de agosto de 1951. La aeronave utilizó el nuevo Mikulin AM-5 turborreactor. El primer prototipo, el Yak-120, voló el 19 de junio de 1952. Jubilados 1967 Número construido 483 + 155 Principales usuarios Fuerza Aérea Soviética</p>	<p><b>URS</b></p>